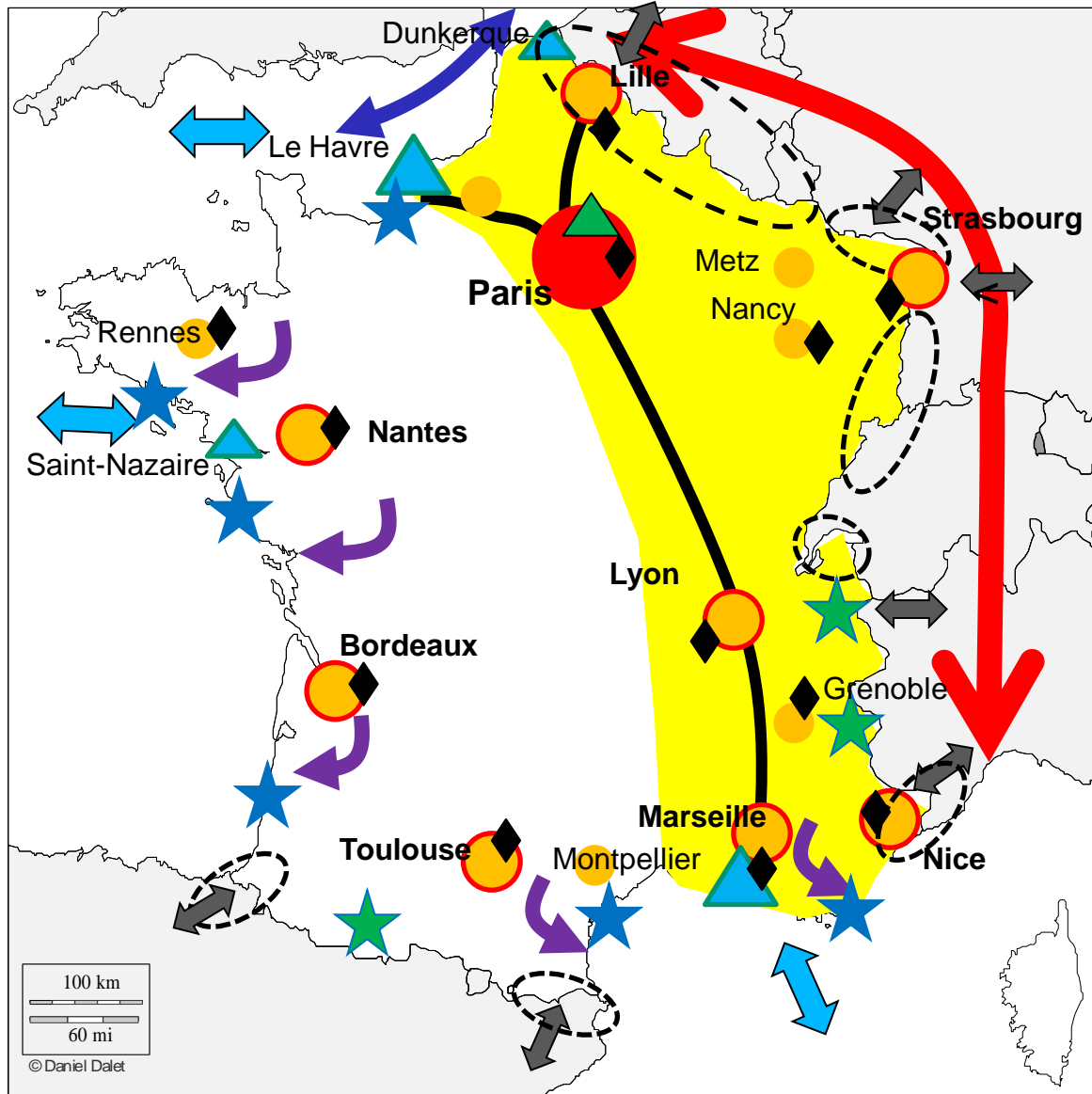



Dynamiques de localisation des activités et mondialisation





I. Un territoire inégalement dynamique

1. Les territoires dominants


 11 régions de France concentrent 2/3 du PIB français. Concentration des activités secondaires et tertiaires

2. Des métropoles à vocation tertiaire

 Une métropole mondiale qui concentre près de 30% de l'activité nationale et les centres de décision.


 métropoles à vocation européenne et nationale qui concentrent les emplois de direction et organisent l'espace productif régional.

3. Des territoires moins intégrés:

 11 régions de France concentrent 1/3 du PIB nationale. Maintien d'une activité agricole en lien avec les marchés mondiaux.

II. Des activités motrices :

1. La recherche et Le développement :

 Principaux pôles de compétitivité et technopoles. Forte concentration d'emplois industriels.


2. La France, 1^{ère} destination touristique mondiale:

 Forte valorisation touristique du littoral.


 Valorisation touristique des montagnes.


II. L'intégration des territoires à la mondialisation :


1. L'attractivité croissante des littoraux:

 Littoral connaissant une croissance démographique et économique plus rapide que la moyenne nationale. Zone Industriale-Portuaire (ZIP), portes d'entrée du territoire français et pôles industriels majeurs


2. Les interfaces de la mondialisation :

 La Northern Range, espace maritime européen majeur intégré à la navigation circumterrestre.

 Façade maritime française intégrée à l'espace mondial.

 Aéroport de Paris (AdP) 2^e Hub aérien européen et 6^e mondial, près de 100 millions de passagers par an.

3. Des territoires en interface avec les partenaires européens:

 Espace transfrontalier favorisant les partenariats économiques et l'implantation des activités productives dans le cadre communautaire.

 Principale interface terrestre entre la France et ses partenaires européens.

 Principal corridor des transport français intégré réseaux de transport européen, favorise le développement des activités de logistique.

 Mégapole européenne, cœur économique de l'UE.