

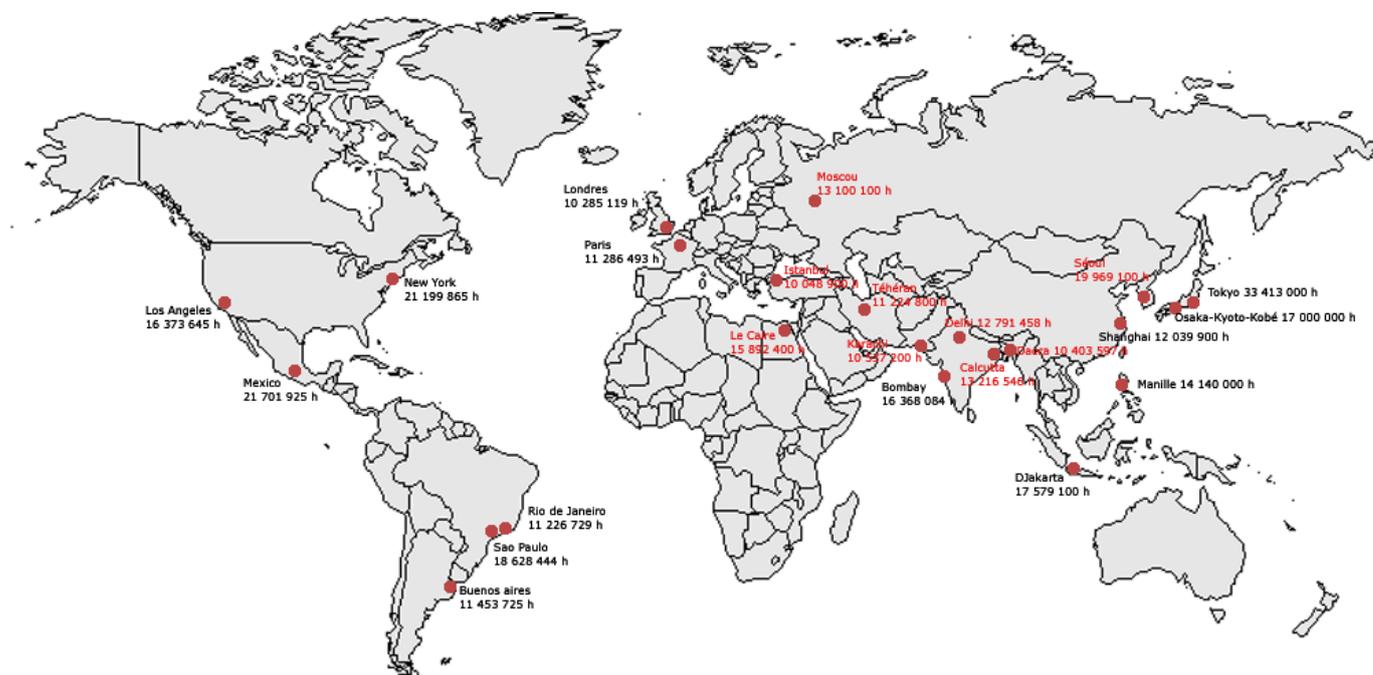
L'urbanisation dans le monde

Doc.1 : Tableau des grandes agglomérations mondiales

Les 25 principales agglomérations mondiales			
1	Tokyo	37 203 122 (2009)	Japon
2	New York	25 945 945 (2009)	Etats-Unis
3	Mexico	22 968 205 (2008)	Mexique
4	Séoul (capitale)	22 596 020 (2009)	Corée du Sud
5	Mumbai (Bombay)	20 426 991 (2008)	Inde
6	São Paulo	20 218 868 (2008)	Brésil
7	Manille	19 195 048 (2008)	Philippines
8	Djakarta	18 588 548 (2008)	Indonésie
9	Los Angeles	18 553 686 (2009)	Etats-Unis
10	Delhi	18 031 488 (2008)	Inde
11	Osaka-Kyoto-Kobé	17 414 008 (2009)	Japon
12	Shanghai	16 969 826 (2008)	Chine
13	Le Caire	16 244 674 (2009)	Egypte
14	Kolkata (Calcutta)	14 911 823 (2008)	Inde
15	Moscou	14 744 150 (2009)	Russie
16	Buenos Aires	14 235 106 (2008)	Argentine
17	Dacca	13 240 743 (2009)	Bangladesh
18	Téhéran	12 664 286 (2008)	Iran
19	Lagos	12 517 811 (2008)	Nigéria
20	Karachi	12 461 423 (2008)	Pakistan
21	Londres	12 448 448 (2009)	Royaume-Uni
22	Beijing (Pékin)	12 033 418 (2008)	Chine
23	Gauteng	12 023 292 (2008)	Afrique du Sud
24	Rio de Janeiro	11 975 998 (2008)	Brésil
25	Paris	11 818 503 (2009)	France

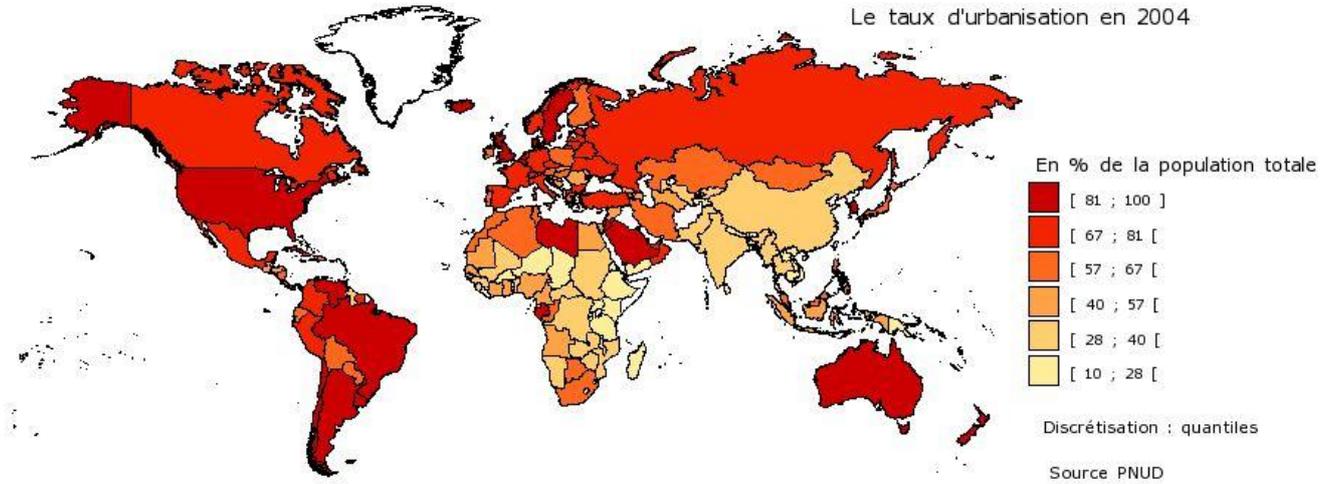
NB : les chiffres indiqués correspondent à un critère d'évaluation large de la population d'une agglomération, celui **des aires métropolitaines**, notion géographique centrée sur **l'influence directe d'une ville sur son espace** (lieux de travail et migrations quotidiennes de travail, réseaux de transport, les espaces marchands et administratifs, les écoles supérieures et la population estudiantine...)

Doc. 2 : Carte des grandes agglomérations



Les chiffres reprennent les critères précédents d'aires métropolitaines.

Doc. 3 : taux d'urbanisation.



IV. Foyers de peuplement et agglomérations mondiales

La Terre compte environ 6,5 milliards d'êtres humains répartis de façon inégale selon les continents et les régions internes.

On constate qu'il existe une concentration particulière des Hommes dans des foyers de peuplements internationaux dont les plus importants sont ceux d'Asie de l'est, d'Asie du sud et d'Europe occidentale. Il existe sur chaque continent des foyers de peuplement secondaires, espaces dans lesquels se concentrent plusieurs dizaines de millions d'habitants.

Il existe une concordance évidente entre grandes agglomérations et foyer de peuplement.

Ainsi, l'ONU a recensé en 2007, 448 agglomérations de plus d'un million d'habitants. L'immense majorité d'entre elles se situent dans les principaux foyers de peuplement ou dans les foyers secondaires.

Trois grandes régions urbaines ont le statut de **mégalopoles**, c'est-à-dire d'immenses régions urbaines où se concentrent plus de 80 millions de citadins.

La Mégalopole Nord-Est américaine, la mégalopole Japonaise, la Mégalopole Européenne.



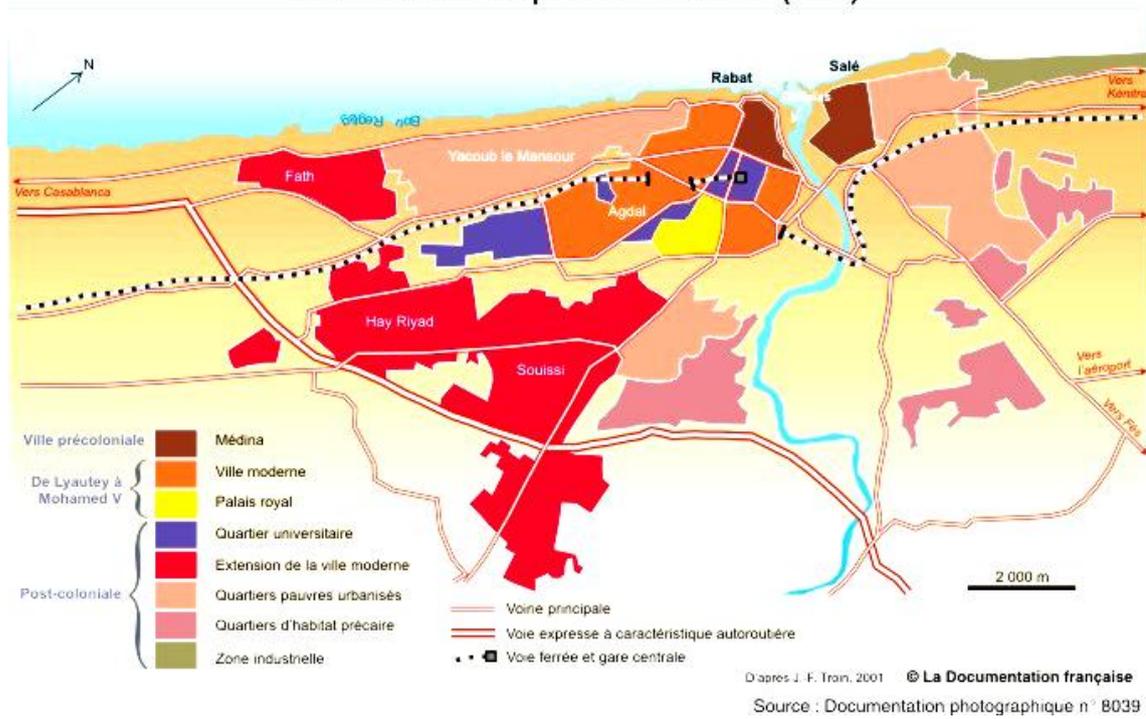
V. Les différentes formes urbaines : villes des pays du Nord, villes des pays du Sud.

Si les villes du monde ont de nombreux points communs en particulier dans leurs fonctions économiques et leurs organisations sociales, il est facile de distinguer des différences spatiales et morphologiques entre les villes des pays du Nord et celles des pays du Sud.

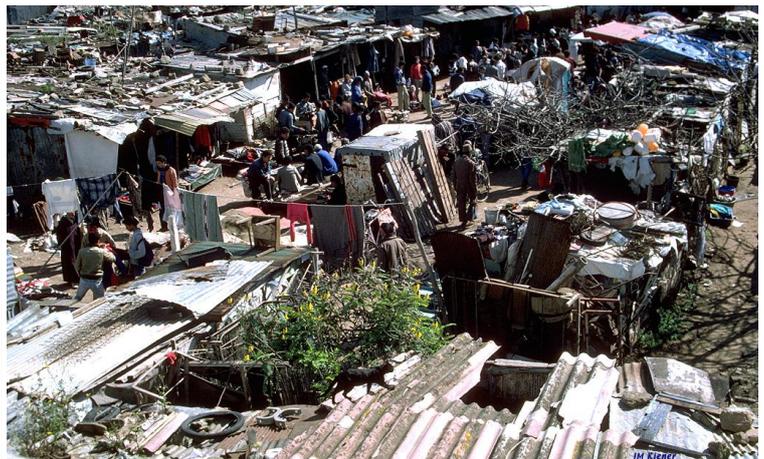
Il existe des caractéristiques propres à ces deux types de villes.

A. Une ville du Sud : RABAT

MAROC - Les trois phases de l'extension de Rabat, de la médina aux quartiers modernes (2001)



Casbah des OUDAYAS



bidonville au pied de la Casbah.



La ville moderne

B. Une ville des pays du Nord : Chicago

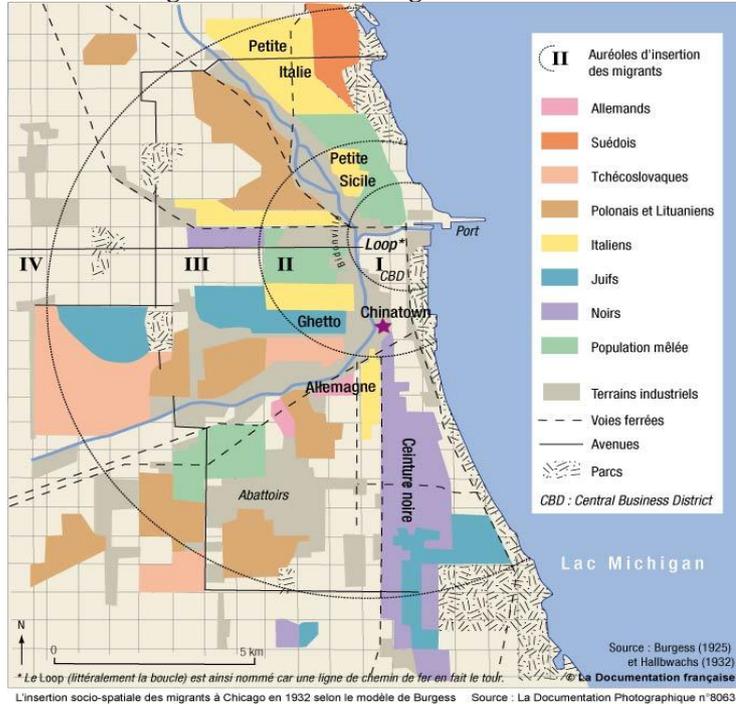


Le Loop, CDB



Quartiers périphériques : « suburbs »

Plan de Chicago et insertion des migrants dans les années 1930.



Home Insurance building, 1885



Chicago est une cité nord-américaine située sur le lac Michigan, c'est un espace métropolitain de plus de 10 millions d'habitants, troisième ville des Etats-Unis, elle fut entièrement reconstruite en 1871 après le grand incendie qui la ravagea. Les architectes de l'école de Chicago mirent en application les principes fondateurs des villes modernes nord-américaines :

- Plan d'urbanisme (plan à damier, parc urbain, réserve spatiale de développement urbain...)
- Premier gratte-ciel né grâce à l'utilisation d'une structure métallique.

C'est une ville industrielle et tertiaire où ce sont installés de nombreuses communautés d'origines différentes qui constituent des quartiers très différenciés.

VI. Synthèse :

	<u>Nord.</u>	<u>Sud.</u>
Taux d'urbanisation.	IL est très élevé (Plus de 75% de la population).	IL est relativement plus faible. Entre 40 et 75% selon les continents.
Croissance Urbaine.	Elle est stabilisé, lente.	Elle est forte. De 3 à 6% par an soit un doublement de la population tous les 12 à 25 ans.
Exemples de Paysages Urbains.	Chicago,	Rabat
Développements urbains : Formes urbaines	<ul style="list-style-type: none"> - CBD : Forte capacité d'attraction des grandes entreprises - Réseaux de transport intenses et complexes. Le réseau routier est dominant - Des banlieues ou quartiers périphériques à forte différenciation sociale et ethniques (ghettoïsation). 	<ul style="list-style-type: none"> - oppositions flagrantes entre les quartiers riches et les quartiers pauvres. - Faiblesse des réseaux urbains (eau, électricité, transport en commun) - Urbanisation sauvage (Bidonville).
Atouts	<ul style="list-style-type: none"> - Espace dynamique, forte concentration des emplois en particulier dans la grande métropole et la métropole régionale - Infrastructures sanitaires parfois vieillissantes. 	<ul style="list-style-type: none"> - La Ville est attractive par l'encadrement médical, scolaire, sportifs... - Fort exode rural lié à la mécanisation des campagnes et aux espoirs de trouver du travail et de mieux gagner sa vie.
Les Problèmes.	<p>Pour les USA :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tensions raciales - Paupérisation de quartiers centraux ou périphériques, - Saturation automobile... <p>Pour l'Europe :</p> <ul style="list-style-type: none"> - extension des Banlieues, - rurbanisation, - désertification rurale. <p>Pour Asie Pacifique (Japon, Corée du Sud, Région littorale chinoise) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - gigantisme, - surpopulation, 	<ul style="list-style-type: none"> - La Problème de l'eau. - L'évacuation des déchets. - Les Maladies liées à la pollution. - Chômage, sous-emploi, secteur informel, - Transport (faiblesse des réseaux urbains, saturation automobile) - Construction de nouvelles villes et de quartiers périphériques (dans les zones désertiques comme au Caire, les zones forestières comme Kinshasa) - exode rural - croissance anarchique...